

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 53			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 6

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021		
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA ANI				
LUGAR:	CAMPAMENTO CALLE LIMA				
FECHA:	07/07/2022	HORA INICIO:	2:00pm	HORA FINAL:	3:00pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento los firmantes en la presente acta, donde se revisaron los siguientes temas: 1. FECHA DE PUESTA EN SERVICIO CALLE DE RODAJE LIMA Se mencionan las fechas de terminación del contrato para el 15 diciembre de 2022, para lo cual se aclara que no se realizara apertura provisional para 31 de julio de 2022, ni se realizara puesta en marcha progresiva antes de la finalización del contrato, teniendo en cuenta consideraciones técnicas de los especialistas. La interventoría menciona que se tiene un avance de obra ejecutada aproximado del 53%, por ende, teniendo en cuenta el % programado se tiene un atraso del 2.6 %. Aprox. Se Menciona la adición en tiempo y valor realizada para la interventoría tanto la adición en tiempo para el contratista.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 53			
Principio de procedencia: xxxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 6

El contratista menciona que las ayudas visuales se estarían terminando para noviembre, las cuales son indispensables para la puesta en marcha de la calle de rodaje.

2. TEMAS PENDIENTES CON OPAIN

AEROCIVIL manifiesta la propuesta por parte de la entidad de realizar con acompañamiento de OPAIN, en conjunto con el contratista y la interventoría, un cronograma para revisar tema por tema los daños existentes.

- **MOTOBOMBA (CASA BOMBAS)**

OPAIN indica que están realizando la cotización de la Motobomba para enviarla al contratista, se reitera nuevamente que el diagnóstico de esta ya se emitió y se debe reemplazar, teniendo en cuenta que No funciona y no tiene reparación, menciona que durante la visita técnica de diagnostico se informo que no fue por daño eléctrico.

El contratista menciona que asistieron a una reunión técnica para evaluar el daño ocasionado y considera si pudo ser o no por parte del contratista.

Así mismo la interventoría menciona que se encuentra a la espera de la cotización de la Motobomba para evaluar que solución procede.

La ANI menciona que es importante que esa motobomba se reemplace antes de la finalización del contrato Calle-Lima.

- OPAIN se compromete a radicar un oficio a la Aerocivil y a la ANI con el diagnóstico y la cotización de la Motobomba.

3. AFECTACIONES DE REDES SECAS - oficio (CG-2022-00303 del 17 de marzo de 2022)

OPAIN menciona que no dispone de recurso ni del tiempo para realizar un recorrido ni revisar punto a punto las afectaciones.

La ANI sugiere se realice una inspección por parte de la interventoría y contratista de cada una de las afectaciones mencionadas en el oficio copiado a la interventoría por parte de OPAIN (CG-2022-00303 del 17 de marzo de 2022) y si se tiene dudas al respecto se solicite apoyo para resolver las inquietudes a OPAIN.

- Interventoría y contratista deben realizar un recorrido y revisar la información suministrada por OPAIN, después de realizada esta evaluación enviar un comunicado a OPAIN (Con copia a ANI y Aerocivil) con las inquietudes y solicitar fecha para mesa de trabajo, (jueves 14 de julio 2022).

(Firma)



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 53

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 3 de 6

4. TEMAS AMBIENTALES

- **Cierre de la ANLA:**

OPAIN menciona brevemente el caso, expone que, en el mes de febrero, durante la excavación realizada para el traslado de tubería, se rompió la tubería de agua residual que conduce a la PTAR, lo cual generó un derrame de agua residual en el terreno, el cual se reportó ante la ANLA y se está a la espera del Cierre de este.

Interventoría Expone que desde que se activó el plan de contingencia se han realizado varias acciones, las cuales se han enviado en informes parciales, a la fecha se han enviado 5 informes, teniendo en cuenta que no se puede enviar un informe final hasta no tener el certificado de la disposición de los lodos que se trataron de forma especial.

Menciona que no se evidenció un derrame como tal en el terreno, si no que dentro de la misma caja quedó el agua que fluyó por el tubo, por ende, los lodos que estaban alrededor de la caja que aún no estaba en concreto, se retiraron por medio del gestor de residuos especiales y/o peligrosos, a estos se le debe realizar un tratamiento y una disposición final.

Luego de la realización de este proceso, el gestor de residuos debe entregar un documento final, el cual aún no se ha entregado y se está a la espera de este para dar cierre al proceso.

Durante el proceso se han entregado a la Aerocivil informes parciales cada 20 días con copia a OPAIN.

Se continúa realizando seguimiento al certificado final de Cierre del proceso, teniendo en cuenta que tiene un plazo máximo de 3 meses, y hoy en día han transcurrido 2 meses desde la disposición inicial de los lodos.

OPAIN menciona que se debe agilizar el proceso para darle cierre antes de finalizar el contrato.

Queda como compromiso, enviar el informe final del cierre del ANLA apenas se tenga.

- **Restauración zonas de plan de Contingencia**

OPAIN menciona la importancia de restaurar la zona donde se realizaron las actividades del plan de contingencia, realizar retiro de material sobrante y restaurar la pradera, menciona que, ya que se tiene el acta de vecindad y no se realizaron más actividades en el área, terminar la restauración para darle cierre a la misma.

Interventoría menciona que actualmente ya se realizó el retiro de los Fractank usados durante el plan de contingencia y el contratista se encuentra realizando actividades de desmonte en esa zona, expone que se han realizado monitoreos finales para la línea base.

➤ Contratista se compromete a entregar la restauración de estas zonas aproximadamente en 1 mes.

6



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 53

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 4 de 6

5. ACTAS DE VECINDAD

- Conforme con la coordinación realizada vía telefónica entre el director de Interventoría Consorcio Ecodorado -Darío Naranjo Torres y el jefe de Ingeniería del Concesionario OPAIN - Cesar Hernández y en ocasión a la realización de este Comité de seguimiento de obra del área técnica, realizado en el Campamento de obra de Calle Lima, se hace la entrega de las hojas de firmas de las Actas de vecindad de áreas concesionadas (OPAIN).

Dado que el jefe de Ingeniería de OPAIN – Ing. Hernández, trae en físico la AZ entregada por Ecodorado a OPAIN de forma física en la ventanilla de radicación el 29 de marzo de 2022, en este comité, Interventoría procede a realizar el respectivo cambio de las hojas de firmas (ajustadas conforme con las observaciones del Jefe de Ingeniería, en cuanto al firmante por parte de la ANI) en cada una de las actas de vecindad.

Las hojas impresas se entregan a color y en original y se cambian, conservando la previa numeración de los folios, es decir, que las hojas de firmas corresponden a los números de folio 002, 018, 027, 032, 040, 047, 096, 102, 106, 112, 146, 150, 158, 164, pertenecientes a las actas de vecindad 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013 y 014, respectivamente. Las catorce (14) hojas entregadas y cambiadas cuentan con las firmas originales del director de Interventoría Consorcio Ecodorado -Darío Naranjo Torres y del director de Obra del contratista Conytrac -Ricardo A. Muñoz.

Lo anterior se soporta en el Acta AS No. 09 del área ambiental y social firmada por parte de Conytrac y Ecodorado, sin embargo, esta es entregada en físico al Ing. Hernández, quién indica que una vez la firme, la enviará por correo a Interventoría, para ser aportada a esta Acta de comité de obra.

La Interventoría queda al pendiente de la entrega o devolución de las actas físicas con las firmas originales según corresponda, por parte de OPAIN, para posteriormente realizar la respectiva gestión ante la Aerocivil para su validación.

6. VARIOS

La interventoría menciona que ha recibido por parte del contratista manuales de mantenimiento final y planos as-built de las redes media tensión, los cuales se enviarán a la supervisión y a OPAIN.

OPAIN y ANI mencionan que se debe revisar el otro si 24 el tema de la rotulación de los planos entregados por interventoría calle lima a la supervisión.

FIN DE LA REUNION



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C - 53

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 5 de 6

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	OPAIN se compromete a enviar un informe a la Aerocivil y la ANI con el diagnóstico y la cotización de la Motobomba.	OPAIN	
2	Enviar un comunicado a OPAIN (Con copia a ANI y Aerocivil) con las inquietudes y solicitar fecha para de mesa de trabajo.	INTERVENTORIA CONYTRAC	Jueves 14 de julio 2022
3	Entrega por parte del Ing. Hernández, del Acta AS No. 09 del área ambiental y social (correo a Interventoría), para ser aportada a esta Acta de comité de obra.	OPAIN	Semana del 11 al 16 de julio de 2021
4	Entrega o devolución de las actas físicas con las firmas originales por parte de OPAIN a Interventoría Ecodorado.	OPAIN	Por establecer

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 07 días del mes de julio de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Dario Navarro Torres	Director Interventoría	
Jimmy Andrade Suarez	Coordinador Hito 16 de OPAIN	
Laura Moreno Benez	JEFE INTERVENTORIA CIVIL	
Gerardo Aguirre Jimenez	Jefe de Legales	
Alejandro Sanabria Amortequi	Jefe Ambiental	
Roberto De Castro	Jefe de Operaciones	
EDGNEGARELLA	SEJO	

Q



ACTA C – 53

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 6 de 6

[illegible]